

Hop på et flyvende tæppe

● Australisk opfinder har nu fået bevis for, at hans "flyvende tæppe" kan få passagerer hurtigere om bord og dermed spare flyselskaberne for milliarder af kroner om året



Flypassagerer skal måske til at vænne sig til en tur på et flyvende tæppe, inden de går om bord.

Men bare rolig: Det er helt ufarligt og skal gerne løse et stigende problem, nemlig at det tager længere og længere tid at fylde et fly og dermed

få det i luften, fordi passagererne slæber mere og mere håndbagage om bord.

Flyselskaberne og i sidste ende passagererne kan hvert år spare milliarder af kroner, hvis et fly kan fyldes bare fem minutter hurtigere end hidtil og dermed tilsvarende hur-

tigere komme i luften, hvor pengene tjenes.

Tøvende flyselskaber

Men generelt har selskaberne hidtil ikke været i stand til at boarde (fylde flyene) på den mest effektive måde. Det beskrev Fyens Stiftstidende allerede i en stor artikel 20. marts i år.

Heri optrådte også en australisk ingeniør og opfinder, Rob Wallace, som mente at have fundet de vises sten. Men hans opfindelse - "det flyvende tæppe" - som hjælper passagerne til at komme om bord i en hensigtsmæssig rækkefølge, så de ikke går og står i vejen for hinanden i kabinen, slog ikke an i første omgang, selv om det er billigt i anskaffelse.

Nu har Rob Wallace imidlertid fået mere vægt bag sin

påstand om, at ingen af de velkendte boardingmetoder tilnærmelsesvis er så hurtige som "det flyvende tæppe", og inden da har flere store, navngivne flyselskaber også vist interesse for hans opfindelse, oplyser han.

Et uafhængigt firma, det australske Robotize, der ved hjælp af avanceret software er specialist i at analysere menneskers og varers bevægelser, har sammenlignet fire boardingmetoder: "Det flyvende tæppe", ombordstigning i tilfældig rækkefølge, WILMA (Window, Middel, Aisle - først vinduespladserne, så midtersæderne og til sidst gangpladserne) og endelig bagfra og fremad.

Hver metode blev simuleret i en computer 100 gange, og "det flyvende tæppe" var langt hurtigere end de andre,

fortæller en begejstret Rob Wallace.

Næsten dobbelt så hurtig

Når passagererne tog opstilling på "det flyvende tæppe" og derefter gik om bord, kunne et 150-personers fly med 25 sæderækker og tre stole på hver side af gangen fyldes på lige under ni minutter, mens metoden, hvor flyet fyldes bagfra og fremefter, tog næsten 16 minutter.

Sidstnævnte boardingmetode er meget anvendt, men problematisk, fordi passagerne klumper sig sammen på et lille område og står i vejen for hinanden.

Tidsangivelserne er gennemsnit for 100 repetitioner af hver af metoderne.

Passagererne "gik" med normal hastighed og havde alle bagage med.

Vigtigst på korte ruter

I Europa er et selskab som Ryanair med mange korte ruter kendt for at lægge vægt på en hurtig turnaround, og det er netop på flyvninger af én til to timers varighed, at der er flest penge at hente. I sidste ende er det et spørgsmål om, hvor få fly et selskab kan nøjes med for at gennemføre de planlagte flyvninger.

Spar 20 mia. kr. på fly

Som eksempel har Rob Wallace tidligere nævnt Southwest Airlines i USA. Hvis en af selskabets Boeing 737 kan gennemføre otte daglige flyvninger mod i dag syv i gen-

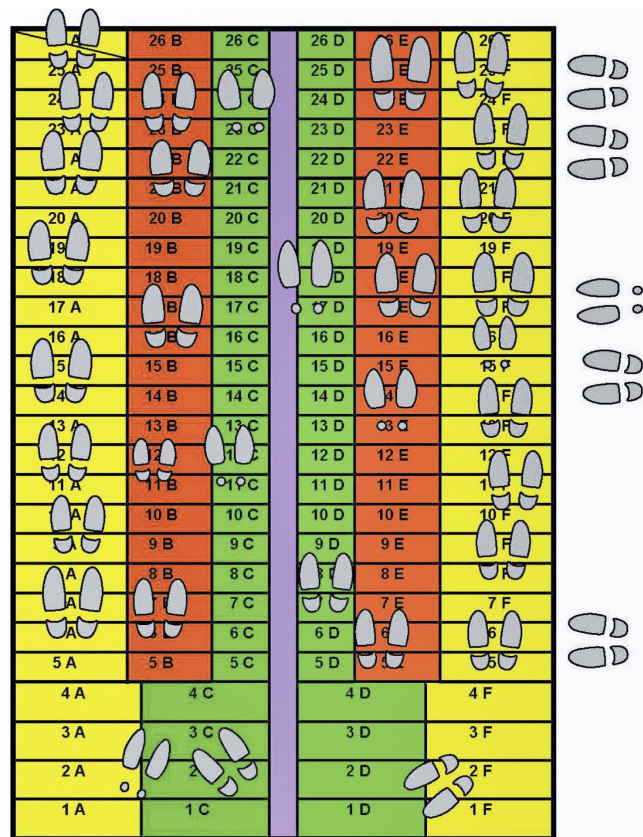
Hvordan får man hurtigst fyldt flyet? Det er ikke så enkelt, som det umiddelbart lyder. For eksempel har forsøg vist, at det er bedre at lade passagererne gå om bord i tilfældig rækkefølge frem for at fylde kabinen op fra bagerste række og fremefter. Det gælder først og fremmest om at undgå "sammenklumpning" af passagerer, fordi de så står i vejen for hinanden, når de skal af med håndbagagen og ind på det tildelte sæde. Ved brug af "Det flyvende tæppe" kommer passagerer til de bagerste rækker hele tiden først om bord, og resten spredes jævnt i kabinen, så der er god plads til hver enkelt. Foto: Air France KLM

nemsnit, kan flåden på 536 Boeing 737 reduceres med 7/8, hvilket giver en besparelse på flyindkøb på godt 20 milliarder kroner.

På de oversøiske flyvninger, hvor maskinen er på jorden i flere timer fra landing til start, betyder det mindre, om det tager 10 minutter mere eller mindre at fylde den.



Af Søren Thorup
thorup@fyens.dk



Bemærk at de gule felter (vinduespladserne) er størst. Det er hensigtsmæssigt, at disse pladser først bliver fyldt i flyet, hvorfor passagerer med vinduespladser gerne skal kunne finde plads på tæppet, så snart de har lyst til at gå om bord. Bemærk også passagererne uden for tæppet: De må vente, til første hold er gået om bord.

Sådan fungerer "Det flyvende tæppe"

"Det flyvende tæppe" måler til et fly med 150 sæder 2 x 5,6 meter og placeres ved gaten.

Det er i princippet en mini-udgave af flykabinen med påtrykte sædenumre. Felterne med sædenumre er så tilpas små, at to personer på samme sæderække eller efter hinanden ikke kan få plads samtidig uden at træde uden for deres eget sædenumre, hvorfor den sidst ankomne må træde helt ud af tæppet. Det er med til at sikre, at passagererne bliver spredt i kabinen og dermed ikke går og står i vejen for hinanden.

Når tæppet er fyldt med 25-30 passagerer, går de om bord med dem på de bagerste rækker først.

Nu kan næste hold passagerer træde op på tæppet, og når det er fyldt, går de om bord, og sådan fortsættes, til alle passagerer er om bord.

Se video med test af "det flyvende tæppe" mod bagfra og fremad-boarding på http://www.roundpegin.com/html/aircraft_boarding.html.